

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ: 38/2017 Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

#### ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην υλοποίηση παρεμβάσεων για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας εμποδιζόμενων των ατόμων με ειδικές ανάγκες σε παραλίες του Δήμου Αριστοτέλη Χαλκιδικής. Συγκεκριμένα πρόκειται για τις παρακάτω παραλίες:

- α) Ιερισσού, παραλία Δημοτική Πλαζ (θέση Κάμπινγκ)
- β) Νήσου Αμμουλιανής, παραλία Αλικές (θέση Κάμπινγκ).
- γ) Νέα Ρόδα, παραλία Δημοτική Πλαζ (θέση Σαρακήνα), και
- δ) Ουρανούπολη παραλία Καμπούδι.

Η επιλογή των παραπάνω θέσεων έγινε με κριτήρια, την επισκεψιμότητα και τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής. Επίσης την μορφολογία του εδάφους, η οποία είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν οι παρεμβάσεις. Και οι τέσσερις προτεινόμενες παραλίες έχουν άμεση σύνδεση και προσβασιμότητα με οδικό δίκτυο.

Στις παραπάνω παραλίες απαιτείται η εγκατάσταση ενός συγκροτήματος μη μονίμου εξοπλισμού, που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικές αναπηρίες και ατόμων με μειωμένη ή καθόλου όραση συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησης τους από το κοινωνικό σύνολο.

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας. Στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, η θέση σε λειτουργία, η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή και η εκπαίδευση του προσωπικού. Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον» δεκτές θα γίνονται τιμές, οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη και όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του ± 5%.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται ως κάτωθι :

ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ (€)	ΦΠΑ 13%	ΦΠΑ 24%	ΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ (σε € με ΦΠΑ)
198.596,58	7.661,94	33.518,06	239.776,58

Αυτή η προμήθεια προβλέπεται να συγχρηματοδοτηθεί.

Η διενέργεια της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ανοικτό, μειοδοτικό και ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

#### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές.

#### **Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

##### **ΟΜΑΔΑ 1:**

##### **1.1 ΜΗ ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ**

Ο εξοπλισμός, πρέπει να αποτελεί μία μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα, η οποία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα τα οποία είναι περιορισμένης κινητικότητας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτής θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων αυτών στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών και δε θα πρέπει να απαιτείται συνοδός ή το ίδιο το άτομο για τη κίνηση της. Θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες. Να έχουν την δυνατότητα ενεργειακά αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια της χρήσης τους, Δηλαδή, να χρησιμοποιείται ηλιακή ή αιολική ενέργεια για τις ενεργειακές απαιτήσεις, ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο. Όσον αφορά την ηλεκτρικής της τροφοδοσία, να γίνεται χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος, η οποία, θα κάνει την διάταξη ασφαλή.

Η όλη διάταξη, θα τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα περιλαμβάνει μονάδα ελέγχου με συστήματα ασφαλείας, αυτοματισμούς και μηχανισμό κίνησης ενός ειδικά διαμορφωμένου καθίσματος, το οποίο μέσω κατάλληλου φορέα, θα μετακινείται προς τη θάλασσα. Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα και θα γίνεται η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας. Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθεί η αντίστροφη διαδικασία. Σε οποιοδήποτε στάδιο, να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση βλάβης της διάταξης, να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης.

Πρέπει να περιλαμβάνεται φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεως της διάταξης τις νυχτερινές ώρες. Επίσης, να προβλεφθεί η τοποθέτηση ντους/έρας. Η υδροδότηση από το δίκτυο ύδρευσης θα γίνει με μέριμνα του Δήμου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να συνδέσει το ντους σε πλήρη λειτουργία. Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη, να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση. Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να φέρει σήμανση CE και ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα). Η διάταξη, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα. Να μπορεί να υπεργκατασταθεί, αφήνοντας το περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία της διάταξης, η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

## **ΟΜΑΔΑ 2:**

### **2.1 ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

Το σύστημα θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια, χωρίς την παρουσία συνοδού. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την γεωγραφική του θέση κατά την κολύμβηση, την απόσταση του από την παραλία, το βάθος του νερού κ.ά. Ο σχεδιασμός του, θα αποσκοπεί στην ικανοποίηση του αισθήματος φυσικής και ψυχολογικής ασφάλειας, της οικειότητας με το χώρο και θα τονώνει το ενδιαφέρον για το χώρο. Θα είναι ένα σύστημα διακριτικό και ελαφρύ, ώστε να μπορεί να αποθηκεύεται εύκολα και θα αποτελείται από : **Πίνακα παραλίας**, ο οποίος θα ενημερώνει το χρήστη για τη διάταξη των σηματοδότηρων στη θάλασσα και για την επιστροφή του στην παραλία. (1 τεμ.), **Αδιάβρογο τηλεχειριζόμενο πομπό**, ο οποίος χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σηματοδότες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του.(4 τεμ.), **Σηματοδούρα προσανατολισμού θάλασσας** με μηχανισμό ηχητικών σημάτων, που θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης (4 τεμ.), **Κόνοις σήμανσης θέσης** που θα επιτρέπουν στους χρήστες να βρίσκουν την θέση τους στην παραλία, με αισθητήρα αφής

και ένδειξη κατεληγμένου. (4 τεμ.), **Φορητή μονάδα λήψης σημάτων και προειδοποίησης κινδύνου**, η οποία, θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου, σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη (1 τεμ).

### **Περιγραφή λειτουργίας**

Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους όδευσης, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα προσεγγίζει τη θέση και τον πίνακα παραλίας. Όταν εισέλθει στο νερό θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο και η πλησιέστερη σημαδούρα προσανατολισμού θα δίνει ηχητικές πληροφορίες. Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κολυμπάει από τη μία σημαδούρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, ο πίνακας παραλίας θα εκπέμπει ένα σήμα που θα επιτρέπει την επιστροφή του στην παραλία. Σε περίπτωση ανάγκης, θα πατάει το τρίτο κουμπί, το οποίο θα ειδοποιεί τον σταθμό βοήθειας.

Η διάταξη, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή να μπορεί να απεγκλιπασταθεί, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία της διάταξης, η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για τουλάχιστον πενταετή, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

## **ΟΜΑΔΑ 3:**

### **3.1. ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (πλάτους 1,50m)**

Θα πρέπει να είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και να δημιουργεί ασφαλή πρόσβαση σε πεζούς, κυροστάκια για μωρά, ομάδες διάσωσης και άτομα με κινητικά προβλήματα. Θα είναι πολύ ανθεκτικός και θα τοποθετείται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί προπαρασκευαστική εργασία. Λόγω της εύκαμπτης κατασκευής του, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Το πλάτος του να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή αναπηρικού αμαξιδίου μόνο από τον χειριστή του, χωρίς την βοήθεια άλλου ατόμου. Θα εναρμονίζεται τέλεια με το φυσικό περιβάλλον και θα είναι κατασκευασμένος από ανακυκλώσιμο πολυεστέρα πάχους έως δέκα χιλιοστά και θα ακαριτζείται από ανακυκλώσιμα υλικά. Ο διάδρομος πρέπει να είναι συγχρόνως στιβαρός αλλά και ελαφρύς για εύκολη μεταφορά. Για το λόγο αυτό το βάρος του, πρέπει να είναι περίπου 1,50 Kgr/m<sup>2</sup> και να αποτελείται από ενιαία τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες (από - 40°C - 80°C) καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV και η θερμοκρασία υλιόωσης να μην είναι μικρότερη από 300°C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική και να καπιτεθούν test δοκιμών ολισθηρότητας του κατασκευαστή, κατά DIN 51097:92 & DIN 51130:94 (ή ισοδύναμα). Επίσης, όταν είναι απλωμένος στο έδαφος, να μη συντηρεί την φλόγα και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001,14001 &18001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν την τήρηση προδιαγραφών.

### **3.2. ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (πλάτους 1,00m)**

Οι διάδρομοι θα δημιουργούν ένα δίκτυο αξόνων/οδηγών, για τα άτομα με περιορισμένη ή καθόλου όραση, που θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία σκίασης/ξεκούρασης.

Θα είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και θα παρέχουν ομαλή επιφάνεια χωρίς κενά. Η δομή τους θα είναι διαπερατή, έτσι ώστε να «κοσκινίζουν» την άμμο και να παραμένει δροσερή όταν εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία (τουλάχιστον μέχρι τους 80°C) διευκολύνοντας έτσι το περπάτημα με γυμνά πόδια. Στις πλαϊνές άκρες θα φέρουν διαγράμμιση με λευκές λωρίδες, έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από τα άτομα με μειωμένη όραση. Θα είναι ιδιαίτερα ελαφριοί, με βάρος έως 1,30 Kgr/m<sup>2</sup>, διευκολύνοντας έτσι την

εγκατάσταση/απεγκατάσταση και παράλληλα ιδιαίτερα ανθεκτικοί, φιλικό προς το περιβάλλον, κατασκευασμένοι εξ' ολοκλήρου από ανακυκλωμένο πολυεστέρα. Θα τοποθετούνται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Το πλάτος τους να είναι ένα μέτρο και να αποτελούνται από ενιαία τμήματα μήκους πέντε μέτρων, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους, με σύστημα το οποίο θα απαρτίζεται από ανακυκλώσιμα υλικά. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνονται από το θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες. Θα αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 8 ton/m). Η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300°C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική και λόγω της εύκαμπτης κατασκευής τους, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Επίσης, όταν είναι απλωμένοι στο έδαφος, να μη συντηρεί την φλόγα και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Όταν δεν χρησιμοποιούνται θα τυλίγονται σε ρολό για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση. Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, 14001 & 18001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

Οι διάδρομοι, θα τοποθετηθούν έτσι ώστε στην παραλία, να διαμορφωθεί ένα δίκτυο, μέσω του οποίου θα επιτυγχάνεται η κοινόχρηστη πρόσβαση όλων των ΑμεΑ στη θάλασσα και στα λειτουργικά σημεία της παρέμβασης σε κάθε παραλία.

### **3.3. ΚΙΝΗΤΑ ΠΑΝΕΛ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΩΝ ΣΚΙΑΣΗΣ**

Τα κινητά πάνελ θα είναι κατάλληλα για χρήση σε παραλίες και πρόκειται να τοποθετηθούν παραπλεύρως των διαδρόμων και να χρησιμοποιηθούν ως χώροι σκίασης/ανάπαυσης των εξυπηρετούμενων επισκεπτών και αναπηρικών αμαξιδίων, στις επιλεγμένες παραλίες του Δήμου, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν οι μη μόνιμες υποδομές για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑμεΑ. Τα πάνελ θα παρέχουν αποτελεσματική επιφάνεια πρόσβασης για αναπηρικά αμαξίδια και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m και μήκος τουλάχιστον 1,80 m. Θα είναι κατασκευασμένα από 100% ανακυκλώσιμο πλαστικό HDPE, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και στις καιρικές συνθήκες. Θα εφαρμόζουν σταθερά πάνω στο έδαφος και θα συνοδεύονται από ασφαλές σύστημα σύνδεσης. Θα τοποθετούνται/αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Για αυτό το λόγο το βάρος τους, θα πρέπει να είναι περίπου 15 Kg/m<sup>2</sup>. Η τοποθέτησή τους, θα πρέπει να γίνεται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Τα πάνελ δεν θα αλλοιώνονται από θαλασσινό νερό, χημικές ή αλκαλικές ουσίες και θα πρέπει να αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Επίσης, η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001, ISO 14001 και ISO 18001 ή ισοδύναμα εν' ισχύ, που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

Όλος ο εξοπλισμός **της ομάδας 3**, θα πρέπει να είναι φιλικός προς το περιβάλλον και να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα. Να μπορεί να απεγκατασταθεί, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή **για την ομάδα 3** περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία, το κόστος των απαιτούμενων υλικών για τη σύνδεση και τη στερέωση στο έδαφος, η συντήρησή τους για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή τους από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών του εξοπλισμού του συστήματος.

## **ΟΜΑΔΑ 4:**

### **4.1. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ / ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΜΕΑ**

Θα αποτελείται από καμπίνα κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας συναρμολογούμενη με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζεται η στεγανότητα του χώρου. Θα φέρει κλειστού τύπου δεξαμενή, λεκάνη με σκέπασμα και σύστημα εξαερισμού εκτός καμπίνας. Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμων και του συνοδού του. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού και σύστημα εξουδετέρωσης οσμών με διάχυση ενεργών συστατικών σε

αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, σύμφωνα με το φύλλο δεδομένων ασφαλείας του και βεβαιώσεις του κατασκευαστικού οίκου. Η διάρκεια κάλυψης να είναι τουλάχιστον για οκτώ εβδομάδες. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός. Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράμματα αλουμινίου κλπ.). Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. Η καμπίνα εσωτερικά θα φέρει: μπάρες στήριξης, καλαθάκι χαρτιών, θήκη με χαρτί υγείας, διανομέα καθαρισμού χεριών τύπου gel και νυχτερινό φωτισμό με ηλιακή ενέργεια.

#### **4.2. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ / ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΧΡΗΣΤΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ**

Ο χώρος Υγιεινής/Αποδυτήριο χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, θα πρέπει να είναι κινητός, ισχυρής κατασκευής, να έχει εργονομική και λειτουργική διαρρύθμιση, ενώ οι εσωτερικές διαστάσεις θα πρέπει να επιτρέπουν την πλήρη και άνετη κίνηση τόσο των ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο, όσο και των ατόμων που τα συνοδεύουν. Για αυτό το λόγο, οι διαστάσεις του θα είναι τουλάχιστον 1,65X2,20 m. Θα φέρει κλειστού τύπου δεξαμενή, λεκάνη με σκέπασμα και σύστημα εξαερισμού εκτός καμπίνας. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού και σύστημα εξουδετέρωσης οσμών με διάχυση ενεργών συστατικών σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, σύμφωνα με το φύλλο δεδομένων ασφαλείας του και βεβαιώσεις του κατασκευαστικού οίκου. Η διάρκεια κάλυψης να είναι τουλάχιστον για οκτώ εβδομάδες. Επίσης, θα διαθέτει πάγκο, σε ύψος περίπου 0,50m από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και θα έχει την δυνατότητα αλλαγής ρούχων, ενώ περιμετρικά, να υπάρχουν κατάλληλες μπάρες στήριξης, για την υποβοήθηση του χρήστη. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι αντιδιαβρωτικό, κατά προτίμηση ανοξείδωτο για να μην ευνοείται η ανάπτυξη μικροοργανισμών. Επιπλέον, δίπλα του πάγκου και στη θύρα, να υπάρχουν κατάλληλα τοποθετημένες κρεμάστρες, σε ύψος περίπου 1,20m και 1,80m από το δάπεδο.

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ισχυρής κατασκευής και κατάλληλου μεγέθους μεντεσέδες, οι οποίοι θα πρέπει να είναι ικανοί να στηρίζουν την πόρτα του θαλάμου, στην περίπτωση ισχυρών ανέμων. Επίσης, το πλαίσιο της πόρτας, να είναι διπλού τοιχώματος για αντοχή σε βανδαλισμούς. Η πόρτα, να είναι σφραγισμένη ή ανοιγόμενη με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δε θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού, να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος και να διαθέτει εσωτερική χειρολαβή, η οποία να ασφαλίσει, ενώ σε περίπτωση ανάγκης, θα δύναται να ξεκλειδώνει και εξωτερικά. Εσωτερικά θα φέρει κατάλληλα τοποθετημένα: καλαθάκι απορριμμάτων, θήκη με χαρτί υγείας διανομέα υγρού καθαρισμού χεριών σε gel, νυχτερινό φωτισμό με ηλιακή ενέργεια και καθρέφτης, τοποθετημένος σε ύψος περίπου 1m από το δάπεδο.

#### **4.3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Ο Δήμος προκειμένου να μεριμνήσει για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την παρέμβαση στις παραλίες, θα αναρτήσει ενημερωτικές πινακίδες, δύο τύπων/παραλία:

1. Πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον 45x45cm που αφορά την γενική ενημέρωση των επισκεπτών σχετικά με τη Πράξη. Στην πινακίδα θα αναγράφεται:

- Ο Φορέας Υλοποίησης της πράξης: «Δήμος Αριστοτέλη»,
- Το όνομα της παραλίας (περιοχής παρέμβασης),
- Ο τίτλος της Πράξης και το αντίστοιχο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα,
- Ο φορέας χρηματοδότησης του έργου,
- Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη από την Αναθέτουσα Αρχή.

2. Πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον 45x45cm που αφορά την σήμανση του ειδικά διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων των εμποδιζομένων ατόμων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Οι πινακίδες, να στηρίζονται σε γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα κατάλληλης διαμέτρου και ύψους περίπου 3 m. Θα είναι αναρτημένη-βιδωμένη με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση (με έντονο χρώμα φόντου/γραμμμάτων) να γίνεται σε αντανακλαστική μεμβράνη, σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 2 mm τουλάχιστον.

Η προμήθεια συμπεριλαμβάνει την εργασία και το σύνολο των απαιτούμενων υλικών και εξαρτημάτων για την ασφαλή εγκατάσταση των ενημερωτικών πινακίδων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλες τις πινακίδες, μετά από την έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας για τον τύπο της πινακίδας και τις λεπτομέρειες της εκτύπωσης (επιλογή χρώματος φόντου και γραμμμάτων, μεγέθους και γραμματιστικής κειμένου, εικονιδίου, κ.α.) και για την θέση που θα τοποθετηθούν.

#### **4.4. ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ**

Το σύστημα σκίασης (ομπρέλα) θα πρέπει να είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής, καθώς θα πρέπει να προσφέρει και να εξασφαλίζει ασφαλή σκίαση.

Οι ομπρέλες θα πρέπει να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 2,20 m. Το εξωτερικό - εσωτερικό στεφάνι και οι ακτίνες θα είναι από γαλβανισμένο σωλήνα. Ο σκελετός, να είναι από σωλήνα γαλβανισμένο. Θα φέρει 8 ενσωματωμένες αντηρίδες πάχους 1,6 mm.

Η επένδυση / κάλυψη θα είναι από εγχώριο φυσικό καλάμι - ψαθί. Θα έχουν ενισχυμένη και δυνατή πλέξη, με έξι δεσμίματα και ειδικά καλούπια ώστε να έχουμε στάνταρ πάχος πλέξης 4-6 εκ. Θα φέρουν διπλό προστατευτικό κάλυμμα. Εσωτερικά και εξωτερικά στην κορυφή της ομπρέλας τοποθετούνται τα καλάμια ενδιάμεσα από το διπλό λαμιρινάκι, ώστε να προστατεύονται και να παραμένουν σταθερά, σφιγμένα και ανέπαιφα κατά τις μετακινήσεις και κατά την τοποθέτηση.

Ο ορθοστάτης θα είναι από εμποτισμένο ξύλο Φ8 ύψους 3m, πισσαρισμένο στο κάτω μέρος για προστασία κατά της υγρασίας. Η κατασκευή τους θα πρέπει να επιτρέπει να στοιβάζονται, για εργονομία χώρου αποθήκευσης. Επιπλέον, θα πρέπει να είναι ανθεκτικές, με ενσωματωμένο κολάρο - σφιγκτήρα δύο σημείων στον κεντρικό σωλήνα με βίδες, για καλύτερη στήριξη της ομπρέλας στον πάσσαλο, ώστε να επιτευχθεί καλύτερο κράτημα στον άνεμο, έως και 10 μποφόρ. Τέλος, θα φέρει κρυφές κόντρες έξι σημείων με σύστημα εξάγωνης πυραμίδας με 16 mm μασίφ σιδήρου (ενσωματωμένο στην κεντρική σωλήνα), για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στον άνεμο.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της ομπρέλας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα βερνίκια και χρώματα τα οποία προστατεύουν τα ξύλινα μέρη θα πρέπει να μην περιέχουν μόλυβδο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα. Όλα τα βερνίκια, χρώματα, μεταλλικά, πλαστικά και ξύλινα στοιχεία των ομπρελών θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην θαλάσσια διάβρωση, σε διαβρωτικά περιβάλλον (αλάτι) στις χημικές και αλκαλικές ουσίες, στις ακραίες θερμοκρασίες, καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία.

#### **4.5. ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΜΕΑ**

Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων, πρόσφατης κατασκευής, ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840 και θα διαθέτει διαπίστευση προσβασιμότητας. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών. Όλα τα πλαστικά τμήματα του κάδου να είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πολυαιθυλενίου. Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπέζιου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες, κατάλληλες χειρολαβές, για την εύκολη μετακίνησή του. Στον πυθμένα του κάδου, στο κατώτερο σημείο, να υπάρχει οπή, η οποία να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα, για την εκροή των υγρών. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm, με πλαστικό κάλυμμα σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμη από χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων. Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση. Ο κάθε κάδος να φέρει τέσσερις τροχούς από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό

υποστήριγμα και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης, ικανής να δέχεται τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για τους ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα πλύσεως κάδων που διαθέτει ο Δήμος Αριστοτέλη.

Όλος ο εξοπλισμός της **ομάδας 4**, θα πρέπει να είναι φιλικός προς το περιβάλλον και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή να μπορεί να απεγκατασταθεί, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία του εξοπλισμού, το κόστος των απαιτούμενων υλικών για τη στερέωσή του στο έδαφος, η συντήρηση του, χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών του εξοπλισμού.

## **B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Ο φάκελος της **ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** θα περιέχει όλα τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν τις τεχνικές προδιαγραφές, χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των προσφορών και περιγράφονται στα έγγραφα της σύμβασης (άρθρο 94 παρ.4 Ν.4412/16), και πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά και με **ποινή αποκλεισμού** :

Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνεται :

- η συμμόρφωση με όλους τους όρους της διακήρυξης και τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.
- Ότι η συντήρηση της διάταξης αυτόνομη πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη θερινή περίοδο λειτουργίας που θα είναι τουλάχιστον δύο μήνες μέχρι την απόσυρσή του από την ακτή, αλλιώς για διάστημα ενός έτους από την πρώτη μέρα λειτουργίας του. Στη διάρκεια αυτή, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μία (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση της διάταξης. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανομιλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, βαρύνει τον ανάδοχο.
- Ότι ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος μετά την πλήρη τοποθέτηση των διατάξεων με τις ράγες, να προσκομίσει :

ι. πιστοποιητικό-βεβαίωση ασφαλούς λειτουργίας από υπεύθυνο μηχανικό πανεπιστημιακής εκπαίδευσης για την κάθε διάταξη, το οποίο θα συνοδεύεται από σχετική τεχνική έκθεση για την όλη εγκατάσταση και

ii. πιστοποιητικό-βεβαίωση ασφαλούς ηλεκτρολογικής εγκατάστασης από υπεύθυνο μηχανικό.

Αυτά θα είναι απαραίτητα για την οριστική της παραλαβή, η οποία θα είναι φυσικά και πριν την εξόφληση της κάθε διάταξης. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό δεν προσκομιστεί, ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξοφλήσει την προμήθεια της διάταξης με τις ράγες και ο ανάδοχος δε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση.

- ο ανάδοχος εγγυάται για την **καλή λειτουργία** τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων, **για τουλάχιστον δύο (2) έτη**. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης του συστήματος να ενημερώνει αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή. **Επίσης**, ο ανάδοχος με την οριστική παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή, και πριν την επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης, **θα προσκομίσει και εγγύηση καλής λειτουργίας, η οποία θα ανέρχεται σε ποσό ίσο με ποσοστό 2% επί του συμβατικού ποσού (χωρίς ΦΠΑ).**

- 1) **Δελτίο Τεχνικών Χαρακτηριστικών** ή άλλο σχετικό έγγραφο (πχ. prospectus) **για πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν** (θα προσκομιστεί και πίνακας υλικών), για

όλα τα προσφερόμενα μηχανήματα, συσκευές, όργανα και γενικώς υλικά (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.). Εκεί, θα αναφέρονται και οι ζητούμενες από τη μελέτη προδιαγραφές. Δε θα γίνουν δεκτές απλές βεβαιώσεις των οικονομικών φορέων. Τα κατατιθέμενα δελτία τεχνικών χαρακτηριστικών, θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένα και σφραγισμένα από τον εκδότη τους (κατασκευαστή). Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 από τον οικονομικό φορέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα στα δελτία τεχνικών χαρακτηριστικών στοιχεία είναι αληθή.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη.

- 2) Συμπληρωμένο το Έντυπο Τεχνικής Προσφοράς του Παραρτήματος III της Διακήρυξης.
- 3) Βεβαίωση συμμετοχής σε ΣΣΕΔ (Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αποβλήτων συσκευασιών και άλλων προϊόντων) των υπόχρεων παραγωγών (κατασκευαστές, εισαγωγείς : ηλεκτρικού-ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών) των οποίων τα προϊόντα προσφέρονται στον διαγωνισμό και τα οποία εμπίπτουν σ' αυτή την υποχρέωση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (βλ. άρθρο 4.3, παρ.4.3.2 της διακήρυξης). Οι υπόχρεοι παραγωγοί θα πρέπει να διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού.
- 4) Όλη η κατασκευή της διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα, θα πρέπει να έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE.

## ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η εκτιμώμενη αξία της (συνολικής) σύμβασης φαίνεται παρακάτω :

ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ (€)	ΦΠΑ 13%	ΦΠΑ 24%	ΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ (σε € με ΦΠΑ)
198.596,58	7.661,94	33.518,06	239.776,58

Η παρούσα σύμβαση είναι συγχρηματοδοτούμενη. Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση [Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)] και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ (αριθ. ενάριθ. Έργου 2018ΣΕ15510026).

Η προμήθεια περιλαμβάνει, σύμφωνα με την ταξινόμηση κατά CPV (κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις) και τον Κανονισμό (ΕΚ)213/08:

A/A	CPV	ΕΙΔΟΣ
1	33196200-2	Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
<b>Ομάδα1 :</b>					
<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ</b>					
1.1	ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	Σετ .	2	31.311,29	62.622,58
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>62.622,58</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>15.029,42</b>



					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	77.652,00
<b>Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ</b>						
2.1	ΜΗ ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΤΕΜ.	2		29.469,00	58.938,00
					ΣΥΝΟΛΟ	58.938,00
					ΦΠΑ 13%	7.661,94
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	66.599,94
<b>ΟΜΑΔΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΩΝ ΣΚΙΑΣΗΣ</b>						
3.1	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (Πλάτους 1,50 m)	ΤΕΤΡ. ΜΕΤΡΑ	300		140,00	42.000,00
3.2	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (Πλάτους 1,00 m)	ΤΕΤΡ. ΜΕΤΡΑ	120		108,00	12.960,00
3.3	ΚΙΝΗΤΑ ΠΑΝΕΛ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΩΝ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	16		279,00	4.464,00
					ΣΥΝΟΛΟ	59.424,00
					ΦΠΑ 24%	14.261,76
					ΣΥΝΟΛΟ	73.685,76
<b>Ομάδα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>						
4.1	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ/ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ για ΑμεΑ	ΤΕΜ.	2		3.000,00	6.000,00
4.2	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ/ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΧΡΗΣΤΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ	ΤΕΜ.	2		3.150,00	6.300,00
4.3	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜ.	8		120,00	960,00
4.4	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	16		225,00	3.600,00
4.5	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΑ Α.Μ.Ε.Α	ΤΕΜ.	2		376,00	752,00
					ΣΥΝΟΛΟ	17.612,00
					ΦΠΑ 24%	4.226,88
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	21.838,88
<b>ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Ομάδας 1, Ομάδας 2 &amp; Ομάδας 3 &amp; Ομάδας 4)</b>						<b>198.596,58</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.</b>						<b>198.596,58</b>
<b>Φ.Π.Α. 13%</b>						<b>7.661,94</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>						<b>33.518,06</b>
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>239.776,58</b>

**ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ :** Θα τοποθετηθούν στις παραλίες :

### 1. ΠΕΡΙΣΣΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΛΑΖ (ΘΕΣΗ ΚΑΜΠΗΓΚ)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,50m)	TETR.METPO	112,50
2	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα	TEM	1
3	Κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων σκίασης	TEM	4
4	Χώρος Υγιεινής/Αποδυτήριο χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων	TEM	1
5	Πληροφοριακές Πανακίδες	TEM	2
6	Ομπρέλες σκίασης	TEM	4
7	Ειδικός Κώδος Απορριμμάτων	TEM	1

### 2. ΝΕΑ ΡΟΔΑ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΛΑΖ (ΘΕΣΗ ΣΑΡΑΚΗΝΑ)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,50m)	TETR.METPO	112,50
2	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα	TEM	1
3	Κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων σκίασης	TEM	4
4	Χώρος Υγιεινής / Αποδυτήριο χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων	TEM	1
5	Πληροφοριακές Πανακίδες	TEM	2
6	Ομπρέλες σκίασης	TEM	4
7	Ειδικός κώδος απορριμμάτων	TEM	1

### 3. ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΜΠΟΥΔΙ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,00m)	TETR.METPO	60
2	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,50m)	TETR.METPO	37,5
3	Διάταξη καθοδήγησης Ατόμων με προβλήματα όρασης	TEM	1
4	Κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων σκίασης	TEM	4

5	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	TEM	1
6	Πληροφοριακές Πινακίδες	TEM	2
7	Ομπρέλες σκίασης	TEM	4

#### 4. ΝΗΣΟΥ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΥΚΕΣ (ΘΕΣΗ ΚΑΜΠΗΓΚ)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,00m)	ΤΕΤΡ.ΜΕΤΡΟ	60
2	Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,50m)	ΤΕΤΡ.ΜΕΤΡΟ	37,5
3	Διάταξη καθοδήγησης Ατόμων με προβλήματα όρασης	TEM	1
4	Κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων σκίασης	TEM	4
5	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	TEM	1
6	Πληροφοριακές Πινακίδες	TEM	2
7	Ομπρέλες σκίασης	TEM	4

Τα ακριβή σημεία των παραλιών, όπου θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός, θα καθοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία του Δήμου. Ωστόσο, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να γνωρίζει τις συνθήκες εγκατάστασης ειδικά των διατάξεων με τις ράγες και να αναφέρει τυχόν προβλήματα στην προσφορά του.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις (υπέρ Δημοσίου, Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) για τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, εισφορές κλπ., καθώς και τη δαπάνη δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής. Σε περίπτωση άρνησής του παρακρατούνται από τον πρώτο λογαριασμό του.

ΣΥΝΤΑΧΤΗΚΕ



Κολιώτσας Παύλος  
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.  
M.Sc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

