



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ-ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ ΚΑΙ Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ. Υπόεργο 1: Αποκατάσταση δημοτικών οδών σε οικισμούς του Δήμου Αριστοτέλη»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 917.369,27€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΣΑΕ 055 + ΜΕΤΑΛΕΥΤΙΚΑ ΤΕΛΗ + ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

CPV: 45233142-6

ΑΡ. ΜΕΔ.: 40/2021

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>1</b>
<b>1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>1</b>
<b>1.1.1. Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ</b>	<b>1</b>
<b>1.1.2. Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ</b>	<b>2</b>
<b>1.1.3. Τ.Κ. ΓΟΜΑΤΙΟΥ</b>	<b>3</b>
<b>1.1.4. Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ</b>	<b>4</b>
<b>1.1.5. Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ</b>	<b>4</b>
<b>1.1.6. Τ.Κ. Ν.ΡΟΔΩΝ</b>	<b>5</b>
<b>1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>6</b>
<b>2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>7</b>
<b>2.1. Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1. ΟΔΟΣ 1</b>	<b>7</b>
<b>2.1.2. ΟΔΟΣ 2</b>	<b>7</b>
<b>2.1.3. ΟΔΟΣ 3</b>	<b>7</b>
<b>2.2. Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ</b>	<b>7</b>
<b>2.2.1. ΟΔΟΣ 1</b>	<b>7</b>
<b>2.2.2. ΟΔΟΣ 2</b>	<b>8</b>
<b>2.2.3. ΟΔΟΣ 3</b>	<b>8</b>
<b>2.2.4. ΟΔΟΣ 4</b>	<b>8</b>
<b>2.2.5. ΟΔΟΣ 5</b>	<b>8</b>
<b>2.3. Τ.Κ. ΓΟΜΑΤΙΟΥ</b>	<b>8</b>
<b>2.3.1. ΟΔΟΣ 1</b>	<b>8</b>
<b>2.3.2. ΟΔΟΣ 2</b>	<b>9</b>
<b>2.3.3. ΟΔΟΣ 3</b>	<b>9</b>
<b>2.3.4. ΟΔΟΣ 4</b>	<b>9</b>
<b>2.3.5. ΟΔΟΣ 5</b>	<b>9</b>
<b>2.4. Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ</b>	<b>10</b>
<b>2.5. Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ</b>	<b>10</b>
<b>2.5.1. ΟΔΟΣ 1</b>	<b>10</b>
<b>2.5.2. ΟΔΟΣ 2</b>	<b>10</b>
<b>2.5.3. ΟΔΟΣ 3</b>	<b>11</b>
<b>2.5.4. ΟΔΟΣ 4</b>	<b>11</b>
<b>2.5.5. ΟΔΟΣ 5</b>	<b>11</b>
<b>2.6. Τ.Κ. Ν.ΡΟΔΩΝ</b>	<b>11</b>
<b>2.6.1. ΟΔΟΣ 1</b>	<b>11</b>
<b>2.6.2. ΟΔΟΣ 2</b>	<b>12</b>

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφει τις εργασίες που προβλέπονται για το έργο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ-ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ ΚΑΙ Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ».

**Υποέργο 1: Αποκατάσταση δημοτικών οδών σε οικισμούς του Δήμου Αριστοτέλη.** Λαντικείμενο του έργου αποτελεί η αποκατάσταση φθορών και η βελτίωση του οδοστρώματος υφιστάμενων οδών εντός των ορίων οικισμών του του Δήμου Αριστοτέλη. Αναλυτικότερα αφορά σε οδούς εντός των παρακάτω οικισμών:

- Τ.Κ. Βαρβάρας,
- Τ.Κ. Νεοχωρίου,
- Τ.Κ. Γοματίου,
- Τ.Κ. Πυργαδικίων
- Δ.Κ. Ιερισσού,
- Τ.Κ. Ν. Ρόδων.

### 1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### 1.1.1. Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ

Οι υπό μελέτη οδοί οι οποίοι βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Βαρβάρας, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκαδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται βορειοδυτικά του οικισμού της Βαρβάρας, αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό και αποτελείται από δυο κλάδους. Το συνολικό μήκος της οδού αντιστοιχεί σε 730 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται νοτιοανατολικά του οικισμού της Βαρβάρας και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 32 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται νοτιοανατολικά του οικισμού της Βαρβάρας και αποτελεί υφιστάμενη χωμάτινη οδό συνολικού μήκους περίπου 80 μ.

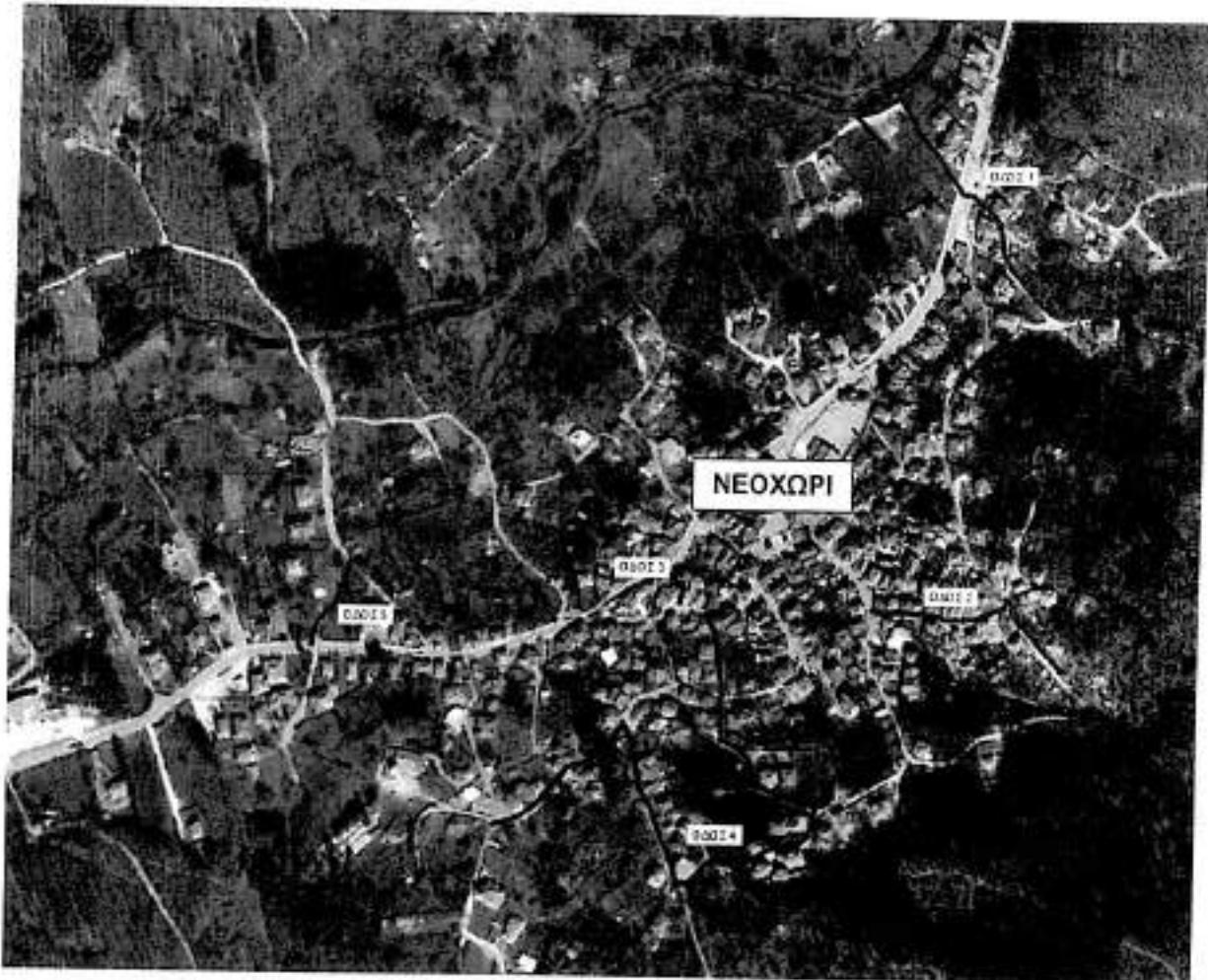


Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης - Τ.Κ. Βαρβάρας

### 1.1.2. Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ

Οι υπό μελέτη οδοί οι οποίοι βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Νεοχωρίου, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται βορειοανατολικά του οικισμού του Νεοχωρίου, αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη/τσιμεντοστρωμένη οδό με συνολικό μήκος σε 340 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται εντός του οικισμού του Νεοχωρίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 200 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται εντός του οικισμού του Νεοχωρίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 40 μ.
- **Οδός 4:** χωροθετείται νοτιοδυτικά του οικισμού του Νεοχωρίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 635 μ.
- **Οδός 5:** χωροθετείται βορειοδυτικά του οικισμού του Νεοχωρίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 80 μ.

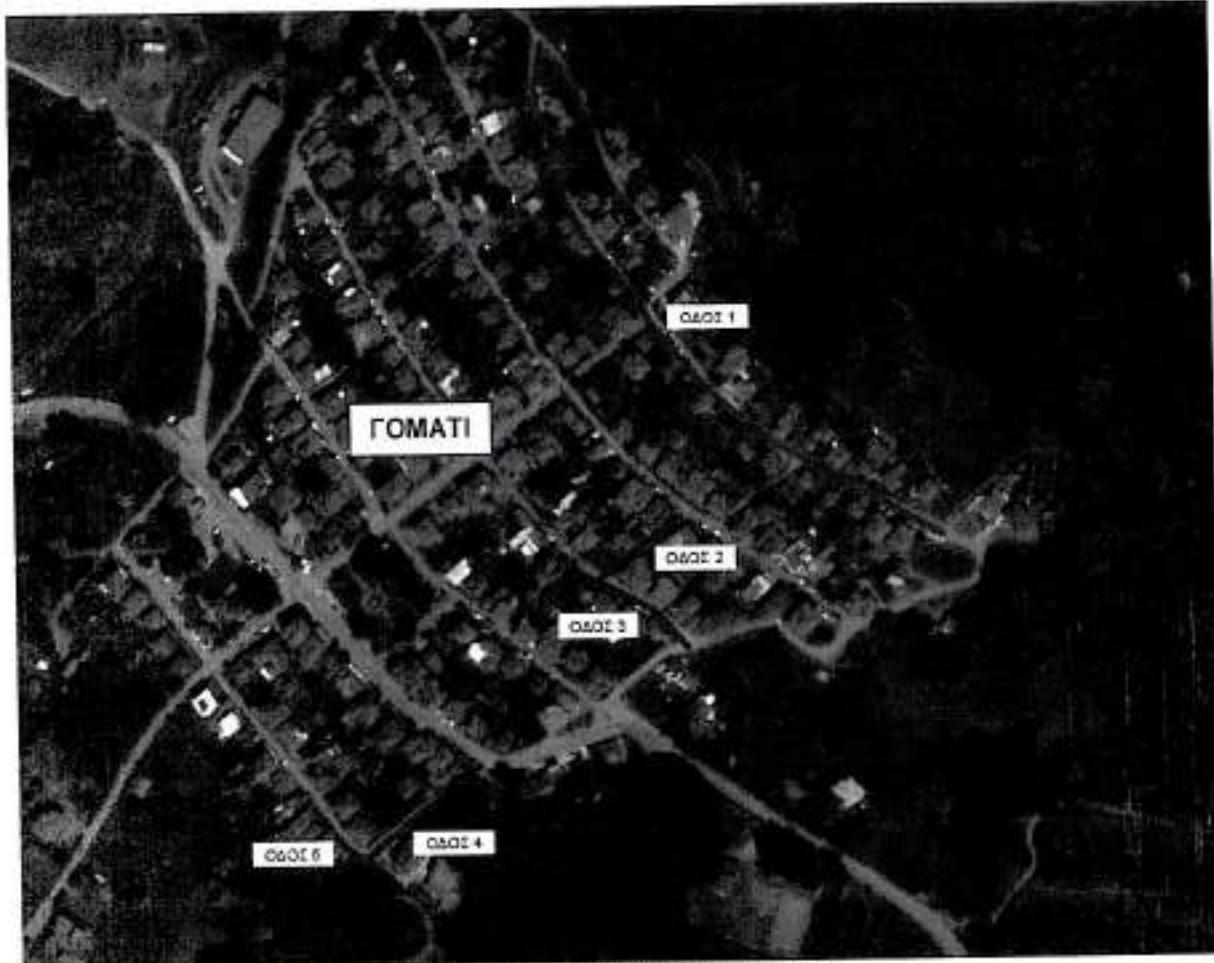


Εικόνα 2: Περιοχή μελέτης – Τ.Κ. Νεοχωρίου

### 1.1.3. Τ.Κ. ΓΟΜΑΤΙΟΥ

Οι υπό μελέτη οδοί οι οποίοι βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Γοματίου, της Δημοτικής Ενότητας Παναγίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται βορειοανατολικά του οικισμού του Γοματίου, αφορά σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό με συνολικό μήκος σε 380 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται εντός του οικισμού του Γοματίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 58 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται εντός του οικισμού του Γοματίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 82 μ.
- **Οδός 4:** χωροθετείται στο νοτιοανατολικό τμήμα του οικισμού του Γοματίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 75 μ.
- **Οδός 5:** χωροθετείται στο νοτιοανατολικό τμήμα του οικισμού του Γοματίου και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 66 μ.



Εικόνα 3: Περιοχή μελέτης - Τ.Κ. Γοματίου

#### 1.1.4. Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ

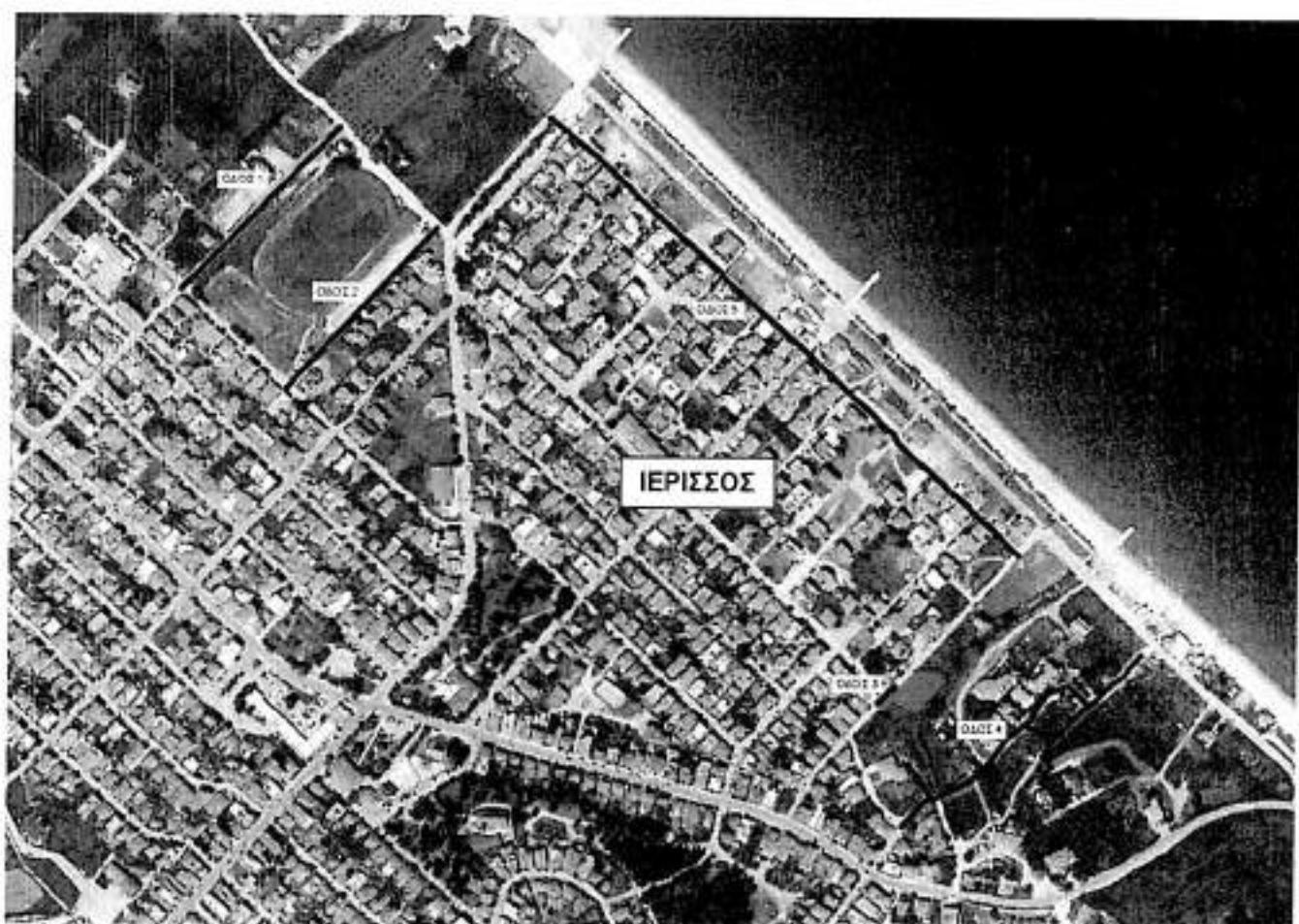
Οι υπό μελέτη οδοί βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Πυργαδικίων, της Δημοτικής Ενότητας Παναγίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και χωροθετούνται εντός του οικισμού.

#### 1.1.5. Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Οι υπό μελέτη οδοί οι οποίοι βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Δημοτικής Κοινότητας Ιερισσού, της Δημοτικής Ενότητας Σταγίρων-Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται βορειοδυτικά του οικισμού της Ιερισσού και δυτικά του Δημοτικού Σταδίου. Αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό με συνολικό μήκος περίπου 205 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται βορειοδυτικά του οικισμού της Ιερισσού και ανατολικά του Δημοτικού Σταδίου. Αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό με συνολικό μήκος περίπου 200 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται στο ανατολικό τμήμα του οικισμού της Ιερισσού. Αφορά σε ασφαλτοστρωμένη οδό με συνολικό μήκος περίπου 25 μ.
- **Οδός 4:** χωροθετείται στο ανατολικό τμήμα του οικισμού της Ιερισσού και αντιστοιχεί ουσιαστικά σε ένα σύμπλεγμα χωμάτινων οδικών τμημάτων με συνολικό μήκος περίπου 490 μ. τα οποία εξυπηρετούν την πρόσβαση σε κατοικίες της περιοχής.

- Οδός 5: χωροθετείται στο βόρειο τμήμα του οικισμού της Ιερισσού πλησίον του παραλιακού μετώπου. Αντιστοιχεί σε ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 590 μ.

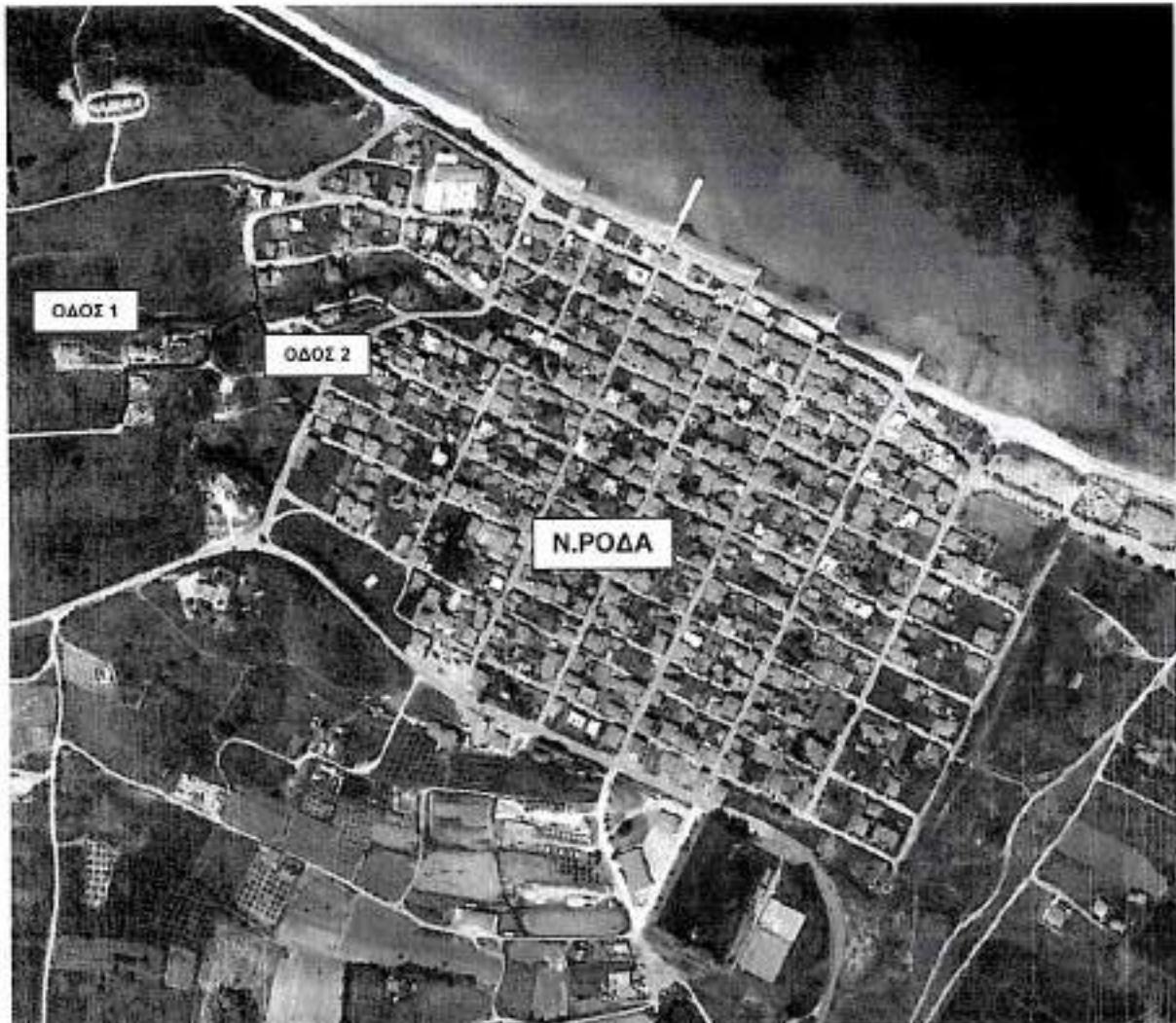


Εικόνα 4: Περιοχή μελέτης – Δ.Κ. Ιερισσού

#### 1.1.6. Τ.Κ. Ν.ΡΟΔΩΝ

Οι υπό μελέτη οδοί οι οποίοι βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Ν. Ρόδων, της Δημοτικής Ενότητας Σταγίρων-Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι παρακάτω:

- Οδός 1: χωροθετείται ανατολικά του οικισμού της Ιερισσού και αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό με συνολικό μήκος περίπου 250 μ.
- Οδός 2: χωροθετείται ανατολικά του οικισμού της Ιερισσού και αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό με συνολικό μήκος περίπου 120 μ.



Εικόνα 5: Περιοχή μελέτης - Τ.Κ. Ν. Ρόδων

## 1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω το έργο αφορά σε υφιστάμενους οδούς, οι οποίοι χωροθετούνται εντός των Δ.Ε. Αρναίας, Πεναγίας και Σταγίρων-Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στα πλαίσια του έργου προβλέπονται οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την ασφαλτόστρωση και την αποκατάσταση του κατεστραμμένου οδοστρώματος όπου απαιτείται, των υφιστάμενων οδών με στόχο την βελτίωση και την αναβάθμισή τους.

## 2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι προβλεπόμενες εργασίες πραγματοποιούνται σε τμήματα των υπό εξέταση οδών, όπου παρουσιάζονται τοπικές φθορές, παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις και τροχοσυλαικώσεις, είτε στο συνολικό μήκος τους, όταν εμφανίζονται έντονες φθορές και αποδιοργάνωση του οδοστρώματος, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Στη συνέχεια, για κάθε επιμέρους οδό περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπεται να υλοποιηθούν.

### 2.1. Τ.Κ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ

#### 2.1.1. ΟΔΟΣ 1

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Ασφαλτική προεπάλευψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλευψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

#### 2.1.2. ΟΔΟΣ 2

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική προεπάλευψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλευψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2.1.3. ΟΔΟΣ 3

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας.
- Διάστρωση εξυγιαντικής στρώσης με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,10 μ.
- Επίστρωση οδού με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 με πάχος στρώσης ίσο με 0,15 μ.

## 2.2. Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ

### 2.2.1. ΟΔΟΣ 1

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλευψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2.2.2. ΟΔΟΣ 2

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05 μ. δύο χρειαστεί για την κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2.2.3. ΟΔΟΣ 3

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Λασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2.2.4. ΟΔΟΣ 4

Για την Οδό 4 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05 μ. δύο χρειαστεί για την κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2.2.5. ΟΔΟΣ 5

Για την Οδό 5 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

### 2.3. Τ.Κ. ΓΟΜΑΤΙΟΥ

#### 2.3.1. ΟΔΟΣ 1

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.3.2. ΟΔΟΣ 2**

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.3.3. ΟΔΟΣ 3**

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.3.4. ΟΔΟΣ 4**

Για την Οδό 4 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.3.5. ΟΔΟΣ 5**

Για την Οδό 5 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

## **2.4. Τ.Κ. ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ**

Για τις οδούς εντός του οικισμού της Τ.Κ. Πυργαδικίων, προβλέπονται οι παρακάτω επιμέρους εργασίες:

- Γενικές εκσκαφές
- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας.
- Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.
- Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων.
- Κατασκευή επιχωμάτων.
- Τοποθέτηση εξυγιαντικών στρώσεων από θραυστό υλικό
- Επίστρωση οδών με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Λασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

## **2.5. Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ**

### **2.5.1. ΟΔΟΣ 1**

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Λασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.5.2. ΟΔΟΣ 2**

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Λασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Λασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

#### **2.5.3. ΟΔΟΣ 3**

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

#### **2.5.4. ΟΔΟΣ 4**

Για την Οδό 4 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

#### **2.5.5. ΟΔΟΣ 5**

Για την Οδό 5 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Απόξειη της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

### **2.6. Τ.Κ. Ν.ΡΩΔΩΝ**

#### **2.6.1. ΟΔΟΣ 1**

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.

- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

#### 2.6.2. ΟΔΟΣ 2

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

Ιερισσός, 13/3/2021  
ΣΥΝΤΑΧΩΗΚΕ

  
Κολιώτσας Παύλος  
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.  
M.Sc. Περικός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

Ιερισσός, 13/3/2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Δ/γος Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος  
& Πολεοδομίας



Ζάπρης Γεώργιος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός