



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « Αποκατάσταση ασφαλτικού
οδοστρώματος στη Δ.Ε. Παναγίας
και τη Δ.Ε. Αρναίας, Δήμου
Αριστοτέλη »

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 390.677,60 € (πλέον ΦΠΑ24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΣΑΕ 055 + ΜΕΤΑΛΕΥΤΙΚΑ ΤΕΛΗ
+ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΑΡ. ΜΕΛ. : 42/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	1
1.1.1. Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ.....	1
1.1.2. Δ.Κ. Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ.....	2
1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	3
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	4
2.1. Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ.....	4
2.1.1. ΟΔΟΣ 1.....	4
2.1.2. ΟΔΟΣ 2.....	4
2.1.3. ΟΔΟΣ 3.....	4
2.1.4. ΟΔΟΣ 4.....	4
2.1.5. ΟΔΟΣ 5.....	5
2.1.6. ΟΔΟΣ 6.....	5
2.1.7. ΟΔΟΣ 7.....	5
2.2. Δ.Κ. Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ.....	5
2.2.1. ΟΔΟΣ 1.....	5
2.2.2. ΟΔΟΣ 2.....	6
2.2.3. ΟΔΟΣ 3.....	6

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφει τις εργασίες που προβλέπονται για το έργο «Αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρώματος στη Δ.Ε. Παναγίας και τη Δ.Ε. Αρναίας, Δήμου Αριστοτέλη». Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αποκατάσταση φθορών και η βελτίωση του οδοστρώματος υφιστάμενων οδών εντός των ορίων της Δ.Κ. Αρναίας και της Δ.Κ. Μ.Παναγίας.

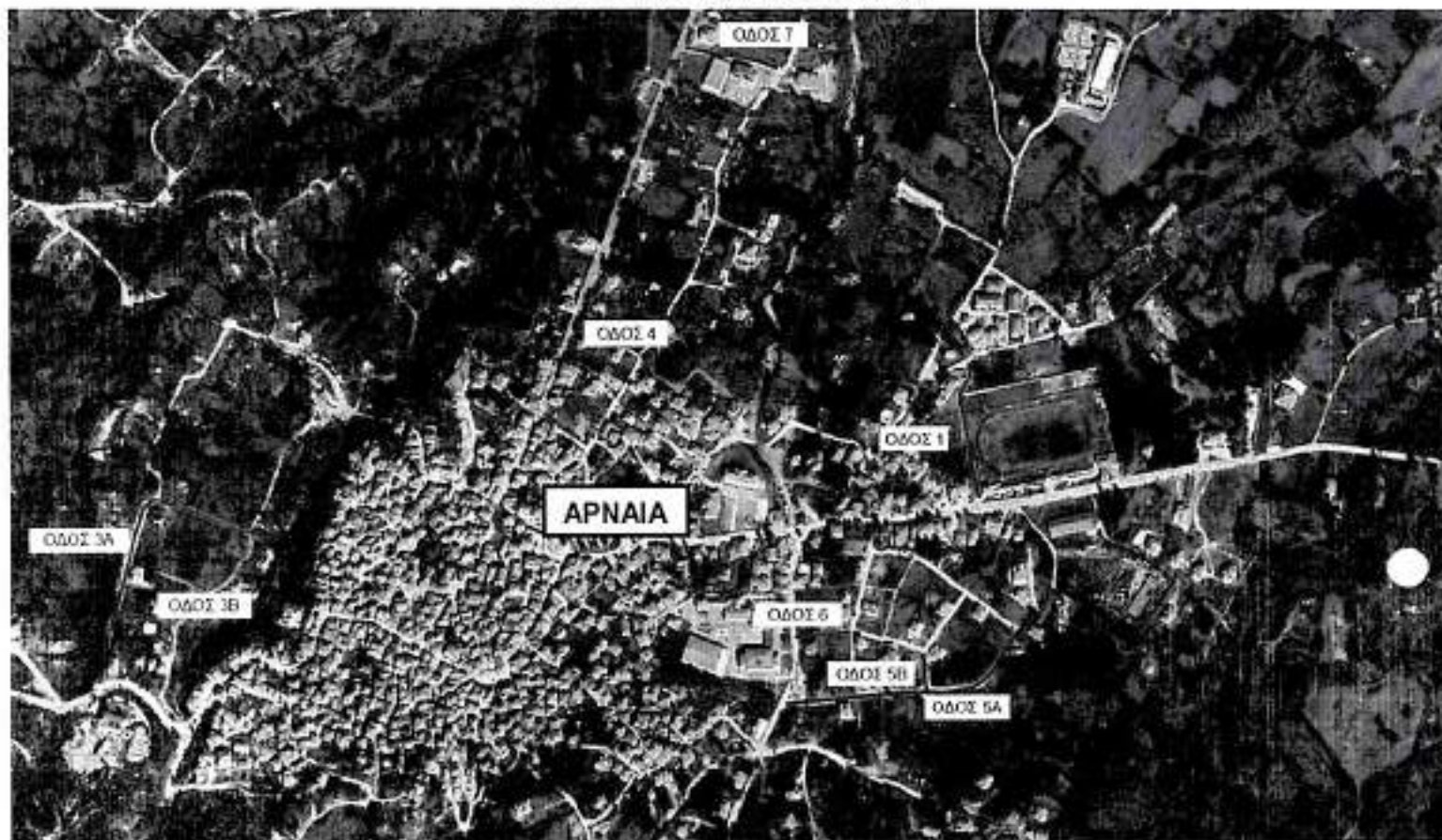
1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1.1. Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ

Ο υπό μελέτη οδοί βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Δημοτικής Κοινότητας Αρναίας, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Οι υφιστάμενες υπό μελέτη οδοί είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται δυτικά του δημοτικού σταδίου του οικισμού της Αρναίας και αποτελεί υφιστάμενη χωμάτινη οδό συνολικού μήκους περίπου 180 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται ανατολικά του οικισμού της Αρναίας, αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό και αποτελείται από δυο κλάδους. Το συνολικό μήκος της οδού αντιστοιχεί σε 210 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται στο δυτικό όριο του οικισμού της Αρναίας, αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό και αποτελείται από δυο κλάδους. Το συνολικό μήκος της οδού αντιστοιχεί σε 455 μ.
- **Οδός 4:** χωροθετείται στο βόρειο τμήμα του οικισμού της Αρναίας και αποτελεί υφιστάμενη χωμάτινη οδό συνολικού μήκους περίπου 90 μ.
- **Οδός 5:** χωροθετείται στο νοτιοανατολικό όριο του οικισμού της Αρναίας, αφορά σε υφιστάμενη χωμάτινη οδό και αποτελείται από δυο κλάδους. Το συνολικό μήκος της οδού αντιστοιχεί σε 380 μ.
- **Οδός 6:** χωροθετείται στο νοτιοανατολικό τμήμα του οικισμού της Αρναίας και αποτελεί υφιστάμενη χωμάτινη οδό συνολικού μήκους περίπου 70 μ.
- **Οδός 7:** χωροθετείται στο βορειοανατολικά του οικισμού της Αρναίας και αποτελεί ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 130 μ.

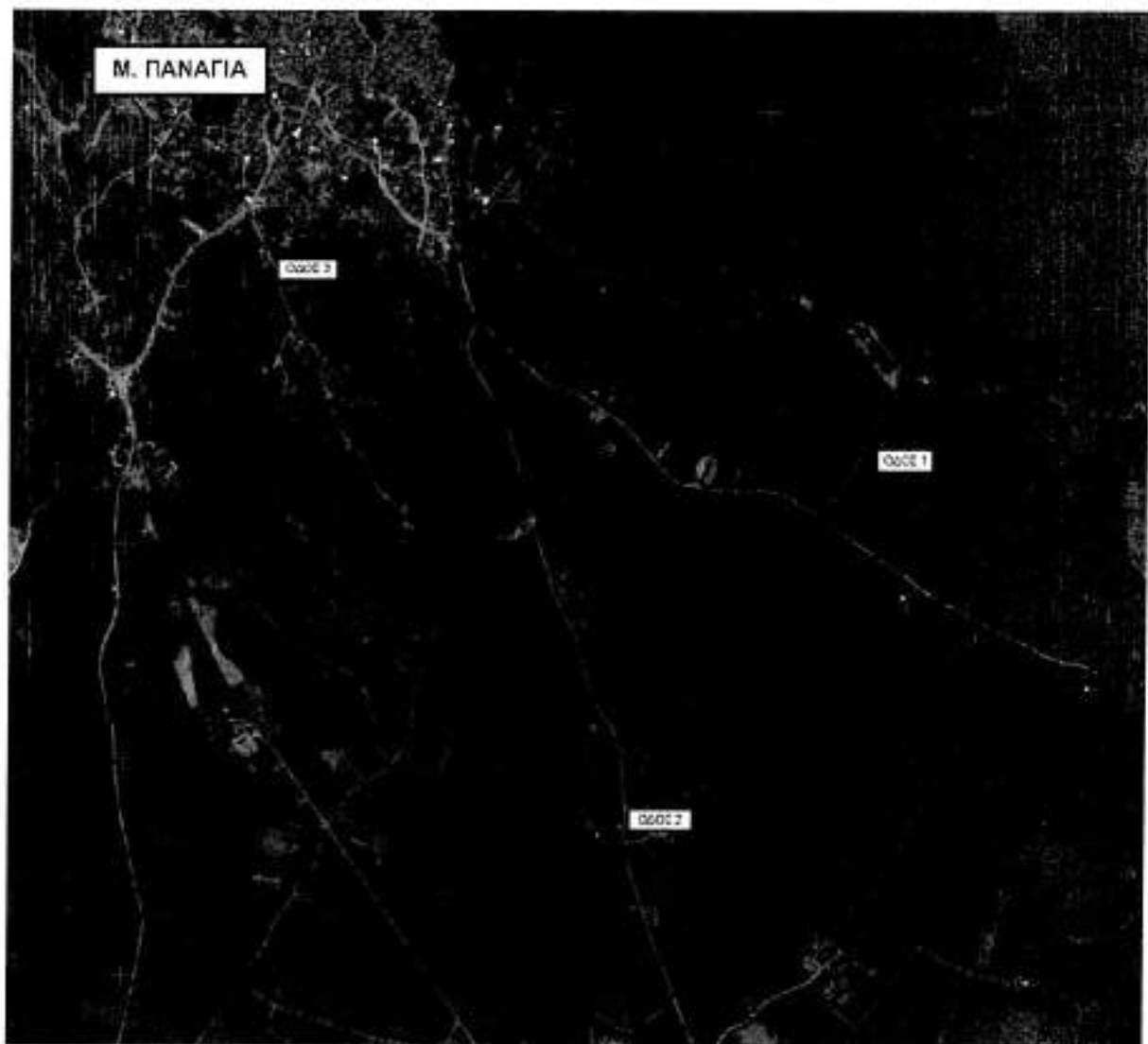
Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης - Δ.Κ. Αρναίας



1.1.2. Δ.Κ. Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ

Ο υπό μελέτη οδοί βρίσκονται στα διοικητικά όρια της Δημοτικής Κοινότητας Μ. Παναγίας, της Δημοτικής Ενότητας Παναγίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Οι υφιστάμενες υπό μελέτη οδοί είναι οι παρακάτω:

- **Οδός 1:** χωροθετείται νοτιοανατολικά του οικισμού της Μ. Παναγίας και αποτελεί υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους περίπου 380 μ.
- **Οδός 2:** χωροθετείται νότια του οικισμού της Μ. Παναγίας, αφορά σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό και το συνολικό της μήκος αντιστοιχεί σε 900 μ.
- **Οδός 3:** χωροθετείται νοτιοδυτικά του οικισμού της Μ. Παναγίας, αφορά σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό και το συνολικό της μήκος αντιστοιχεί σε 345 μ.



Εικόνα 2: Περιοχή μελέτης – Δ.Κ. Μ. Παναγίας

1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω το έργο αφορά σε συνολικά δέκα υφιστάμενους οδούς, οι οποίοι χωροθετούνται εντός των Δ.Ε. Αρναίας και Δ.Ε. Παναγίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στα πλαίσια του έργου προβλέπονται όπου απαιτείται, οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την ασφαλτόστρωση και την αποκατάσταση του κατεστραμμένου οδοστρώματος των υφιστάμενων οδών με στόχο την βελτίωση και την αναβάθμισή τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι προβλεπόμενες εργασίες πραγματοποιούνται είτε σε τμήματα των υπό εξέταση οδών, όπου παρουσιάζονται τοπικές φθορές, παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις και τροχοσυλακώσεις, είτε στο συνολικό μήκος τους, όταν εμφανίζονται έντονες φθορές και αποδιοργάνωση του οδοστρώματος, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Στη συνέχεια, για κάθε επιμέρους οδό περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπεται να υλοποιηθούν.

2.1. Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ

2.1.1. ΟΔΟΣ 1

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωσης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.2. ΟΔΟΣ 2

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωσης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.3. ΟΔΟΣ 3

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωσης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.4. ΟΔΟΣ 4

Για την Οδό 4 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωσης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.5. ΟΔΟΣ 5

Για την Οδό 5 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωτης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.6. ΟΔΟΣ 6

Για την Οδό 6 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της ανασφάλτωτης επιφάνειας της οδού.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 μ.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.1.7. ΟΔΟΣ 7

Για την Οδό 7 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.2. Δ.Κ. Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ

2.2.1. ΟΔΟΣ 1

Για την Οδό 1 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.2.2. ΟΔΟΣ 2

Για την Οδό 2 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους όπου χρειαστεί για την κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

2.2.3. ΟΔΟΣ 3

Για την Οδό 3 για το συνολικό της μήκος προβλέπονται τα παρακάτω:

- Εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων ασφαλτικών στρώσεων, με στόχο την ακριβή οριοθέτηση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο θα αποκατασταθεί.
- Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση φρέζας.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης βάσης.
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους όπου χρειαστεί για την κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.

Ιερισσός, 15.7.2021
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Καλιώτσας Παύλος
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.

M.Sc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

Ιερισσός, 15.7.2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος &
Πολοδομίας



Σαπφής Γεώργιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός