



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ:

**«ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ. ΥΠΟΕΡΓΟ 1:
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.451,35€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

ΑΡ. ΜΕΛ. : 103/2009

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»

**CPV: 45233123-7 Κατασκευαστικές
εργασίες για δευτερεύουσες
οδούς**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ιερισσός, 20 / 07 /2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

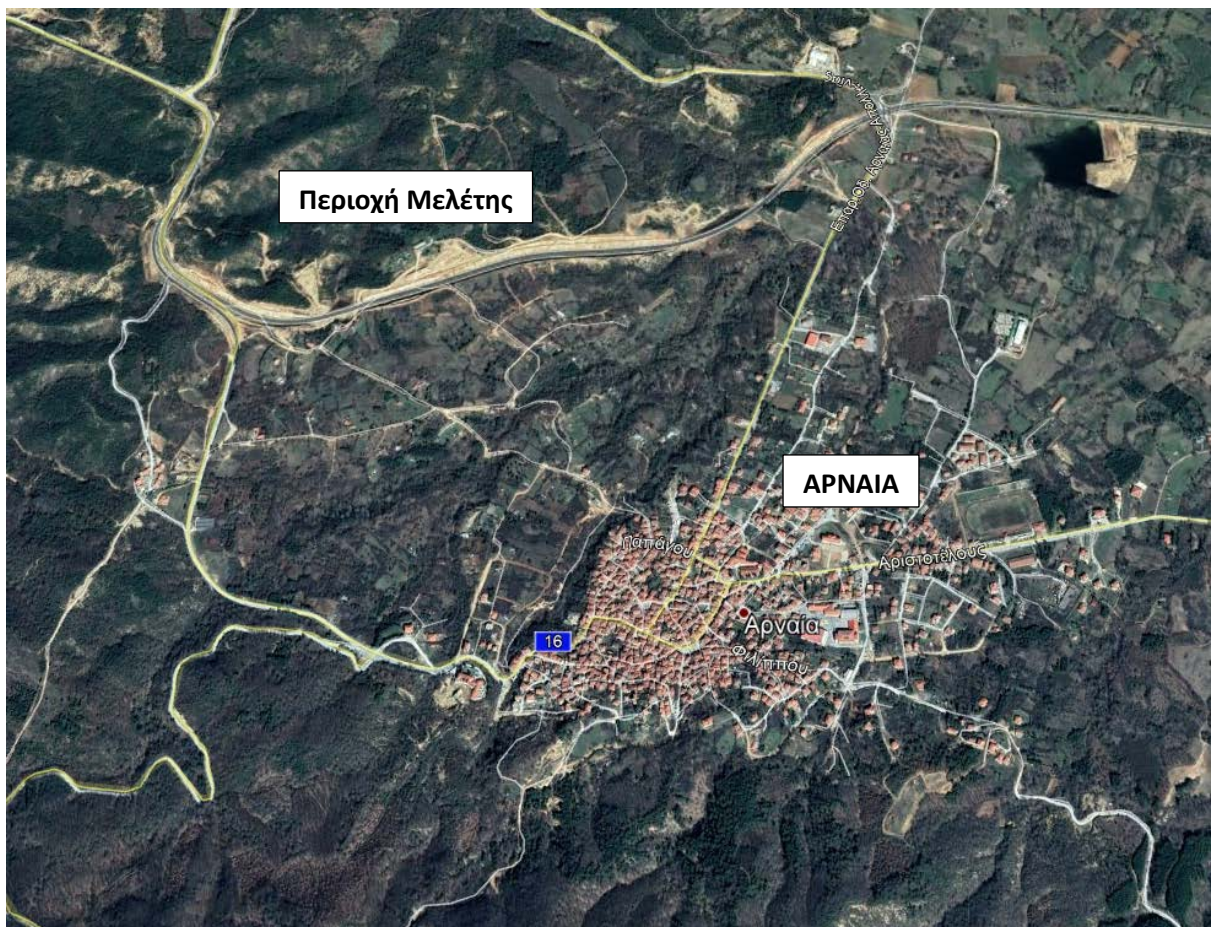
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
1.2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
1.3.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2
2.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
2.1.	ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	3
2.2.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ	3

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφει τις εργασίες που προβλέπονται για το έργο «Βελτιστοποίηση γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενων αγροτικών οδών του Δήμου Αριστοτέλη. **Υπόεργο 1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ**». Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ασφαλτόστρωση και η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού εντός των ορίων της Δ.Κ. Αρναίας, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα διοικητικά όρια της της Δ.Κ. Αρναίας, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Αφορά σε υφιστάμενη αγροτική οδό η χωροθετείται δυτικά του οικισμού της Αρναίας και εξυπηρετεί την πρόσβαση στην ευρύτερη αγροτική περιοχή που εντοπίζονται κατά μήκος των οδών και συνδέει το δυτικό τμήμα του οικισμού με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ιερισσού. Το συνολικό μήκος της υπό μελέτη οδού αντιστοιχεί σε 1,08χλμ.



Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης

1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το έργο αφορά σε υφιστάμενη αγροτική οδό, η οποία χωροθετείται εντός της Δ.Κ. Αρναίας, της Δημοτικής Ενότητας Αρναίας, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στα πλαίσια του έργου προβλέπονται οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, με στόχο την αναβάθμιση της και την βελτίωση της προσβασιμότητας στην ευρύτερη περιοχή μελέτης όπου εξυπηρετεί.

1.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην υφιστάμενη κατάσταση η υπό μελέτη οδός χαρακτηρίζεται από κυμαινόμενο πλάτος και ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά γενικά, ενώ σε αρκετά οδικά τμήματα συναντώνται έντονες κατά μήκος κλίσεις. Χρησιμοποιείται από κατοίκους, αλλά και επισκέπτες της περιοχής μελέτης, για την πρόσβαση προς παράδιες ιδιοκτησίες αλλά και προς αγροτικές εκμεταλλεύσεις και κτηνοτροφικές μονάδες. Ωστόσο, λόγω των ελλειψών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της δεν προσφέρει το αντίστοιχο επίπεδο εξυπηρέτησης. Επομένως, κρίνεται σκόπιμο η αναβάθμιση και η βελτίωση της οδού, ώστε να δύναται να εξυπηρετεί επαρκώς την κυκλοφορία των οχημάτων.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η υπό μελέτη οδός θα διαμορφωθεί σαν οδός ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας και τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της επισυνάπτονται στον παρακάτω πίνακα.

Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας	2,75
Λωρίδες κυκλοφορίας	2
Μέγιστη κατά μήκος κλίση	14,00%
Μέγιστη επίκλιση σε διατομή	±5,00%

Πίνακας 1: Γεωμετρικά χαρακτηριστικά Οδού

Προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,20 μ. και βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. Έπειτα προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω στρώσεων ασφαλτικών:

- Ασφαλτική προεπάλειψη,
- Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05μ.,
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Όσον αφορά στην διαμόρφωση των πρανών οι τυπικές κλίσεις τους καθορίζονται ως εξής:

- Ως τυπική κλίση των πρανών επιχωμάτων ορίζεται η τιμή 2 : 3 (ύψος : βάση)
- Ως τυπική κλίση των χαμηλών πρανών ορυγμάτων ορίζεται η τιμή 3 : 1 (ύψος : βάση)
- Ως τυπική κλίση των υψηλών πρανών ορυγμάτων ορίζεται η τιμή 2 : 1 (ύψος : βάση)

Σε κάποια τμήματα της οδού και στις θέσεις επιχωμάτων προβλέπεται η πλευρική διαμόρφωση με κρασπεδόρειθρο.

Συμπληρωματικά των παραπάνω προβλέπεται η τοποθέτηση της απαραίτητης κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, καθώς επίσης και των αντίστοιχων στηθαίων ασφαλείας.

2.2. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Βασική αρχή των έργων αποχέτευσης της οδού είναι η αποφυγή κατάκλισης οποιουδήποτε τμήματος του καταστρώματος της οδού. Αυτό επιτυγχάνεται με την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων της επιφάνειας του οδοστρώματος καθώς και το αποκλεισμό των επιφανειακών απορροών που προέρχονται από την γύρω περιοχή και τις εξωτερικές λεκάνες. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν σε έργα αποφόρτισης των τάφρων στις περιοχές ορυγμάτων στα χαμηλά σημεία είτε στα σημεία όπου η παροχετευτικότητα των προτεινόμενων τάφρων βρίσκεται στο ανώτατο όριο της, βάσει των υδραυλικών υπολογισμών.

Για την αντιπλημμυρική προστασία της οδού από το δυτικό όριο όπου το φυσικό έδαφος ανέρχεται, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τριγωνικής τάφρου ελάχιστου βάθους 0,50 μ. Η αποχέτευση της τάφρου γίνεται με εγκάρσια τεχνικά κατά διαστήματα στα «χαμηλά» σημεία της οδού προς τα κατάντη αυτής.

Στις περιοχές όπου η διατομή της οδού βρίσκεται σε επίχωμα, η αποχέτευση των ομβρίων του καταστρώματος γίνεται διαμέσου του ρείθρου της οδού και αποφορτίζεται με φρεάτια υδροσυλλογής τύπου ΦΥ1 τα οποία απορρέουν είτε απευθείας στο Φ.Ε. είτε διαμέσου των εγκάρσιων οχετών. Η απορροή στο Φ.Ε. γίνεται διαμέσου εγκιβωτισμένων τσιμεντοσωλήνων.

Στα σημεία αποφόρτισης των τάφρων ή των λεκανών απορροής κατασκευάζονται εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα σωληνωτοί οχετοί. Στα σημεία όπου οι παράπλευρες τάφροι διασταυρώνονται με κάθετες οδούς για την απρόσκοπτη συνέχεια της κυκλοφορίας κατασκευάζονται παράλληλα με την οριογραμμή εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα σωληνωτοί οχετοί.

Ιερισσός, 20 / 07 /2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Κολιώτσας Παύλος
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.
M.Sc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

Ιερισσός, 20 / 07 /2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας



Ζάπρης Γεώργιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε.