



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ. ΥΠΟΕΡΓΟ 2: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ»-Δ.Ε. ΣΤΑΓΕΙΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ – Δ.Κ. ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 198.160,61 € (πλέον ΦΠΑ 24%)

ΑΡ. ΜΕΛ. : 46/2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: «Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «Αντώνης Τρίτσης»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

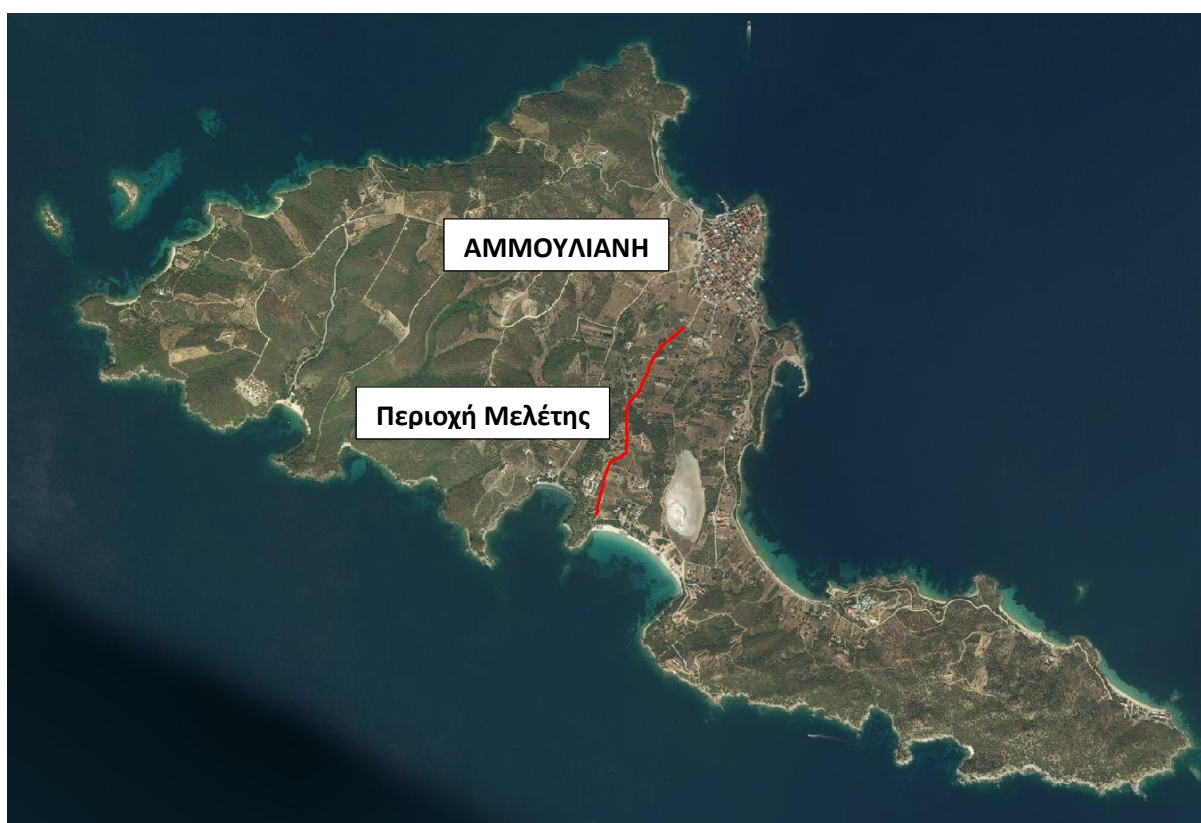
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
1.1.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
1.2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
1.3.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	2
2.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
2.1.	ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	3
2.2.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ	3

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφει τις εργασίες που προβλέπονται για το έργο «ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ. ΥΠΟΕΡΓΟ 2: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ»-Δ.Ε. ΣΤΑΓΕΙΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ – Δ.Κ. ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ». Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η ασφαλτόστρωση και η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού εντός των ορίων της Δ.Κ. Αμμουλιανής, της Δημοτικής Ενότητας Σταγείρων - Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

1.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα διοικητικά όρια της Δ.Κ. Αμμουλιανής, της Δημοτικής Ενότητας Σταγείρων - Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Αφορά σε υφιστάμενη αγροτική οδό η οποία εκκινεί από τα όρια της Δ.Κ. Αμμουλιανής και κινείται νότια παρέχοντας πρόσβαση έως την παραλία «Αλυκές». Το συνολικό μήκος της υπό μελέτη οδού αντιστοιχεί σε 1,10 χλμ.



Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης

1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω η παρούσα μελέτη οδοποιίας αφορά σε υφιστάμενη αγροτική οδό, η οποία χωροθετείται εντός της Δ.Κ. Αμμουλιανής, Δ.Ε. Σταγίρων - Ακάνθου, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στα πλαίσια της μελέτης προβλέπονται οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, με στόχο την αναβάθμιση της και την βελτίωση της προσβασιμότητας στην ευρύτερη περιοχή μελέτης όπου εξυπηρετεί.

1.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην υφιστάμενη κατάσταση η υπό μελέτη οδός χαρακτηρίζεται από κυμαινόμενο πλάτος και ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά γενικά, ενώ σε αρκετά οδικά τμήματα συναντώνται έντονες κατά μήκος κλίσεις.

Χρησιμοποιεί από κατοίκους, αλλά και επισκέπτες της περιοχής μελέτης, για την πρόσβαση προς παρόδιες ιδιοκτησίες αλλά και προς αγροτικές εκμεταλλεύσεις και κτηνοτροφικές μονάδες. Ωστόσο, λόγω των ελλιών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της δεν προσφέρει το αντίστοιχο επίπεδο εξυπηρέτησης. Επομένως, κρίνεται σκόπιμο η αναβάθμιση και η βελτίωση της οδού, ώστε να δύναται να εξυπηρετεί επαρκώς την κυκλοφορία των οχημάτων.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η υπό μελέτη οδός θα διαμορφωθεί σαν οδός ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας και τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της επισυνάπτονται στον παρακάτω πίνακα.

Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας	1,50 έως 2,80
Λωρίδες κυκλοφορίας	2
Μέγιστη κατά μήκος κλίση	13,08%
Μέγιστη επίκλιση σε διατομή	±4,00%

Πίνακας 1: Γεωμετρικά χαρακτηριστικά Οδού

Προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,20 μ. και βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. Έπειτα προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω στρώσεων ασφαλικών:

- Ασφαλτική προεπάλειψη,
- Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05μ.,
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Όσον αφορά στην διαμόρφωση των πρανών οι τυπικές κλίσεις τους καθορίζονται ως εξής:

- Ως τυπική κλίση των πρανών επιχωμάτων ορίζεται η τιμή 2 : 3 (ύψος : βάση)
- Ως τυπική κλίση των πρανών ορυγμάτων ορίζεται η τιμή 1 : 1 (ύψος : βάση)

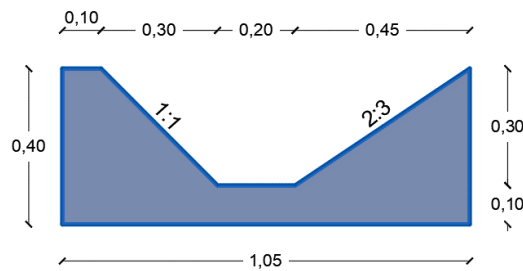
2.2. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τα προτεινόμενα έργα αποχέτευσης σχεδιάστηκαν ώστε να είναι δυνατή η δια βαρύτητας απορροή των ομβρίων προς τους φυσικούς αποδέκτες. Στην υπό μελέτη προβλέπεται η κατασκευή τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα σε συνέχεια της οδού, από την πλευρά που συλλέγονται ύδατα από τα εξωτερικά πρανή, καθώς επίσης και η τοποθέτηση σωληνωτών αγωγών.

Παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά τα προτεινόμενα έργα αποστράγγισης της υπό μελέτη οδού.

▪ **Χ.Θ. 0+196.43m έως τη Χ.Θ. 0+271.14m**

Προτείνεται η κατασκευή τάφρου, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30. Η τάφρος θα τοποθετηθεί από την δεξιά πλευρά της οδού και θα έχει την παρακάτω διατομή:

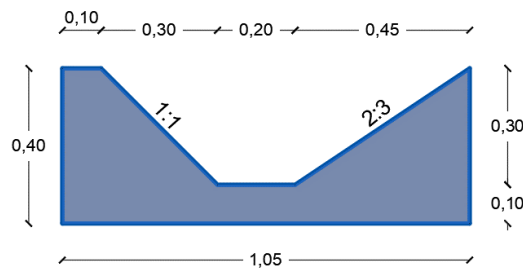


Εικόνα 2: Τάφρος T1

Στη Χ.Θ. 0+271.14m, η τάφρος T1 θα καταλήγει σε φρεάτιο από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, εξωτερικών διαστάσεων 1,60m x 2,40m, το οποίο θα φέρει στη στέψη του χυτοσιδηρό κάλυμμα διαστάσεων 60cm x 60cm. Από το εν λόγω φρεάτιο, θα ξεκινά αγωγός διπλού δομημένου τοιχώματος (corrugated), υλικού HDPE, μήκους 11,30m και διαμέτρου DN580mm ο οποίος θα διέρχεται κάτωθεν από την υπό μελέτη οδό και θα καταλήγει στο πρηνές αριστερά της, ενώ θα εγκιβωτισθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

▪ **Χ.Θ. 0+271.14m έως τη Χ.Θ. 0+325.00m**

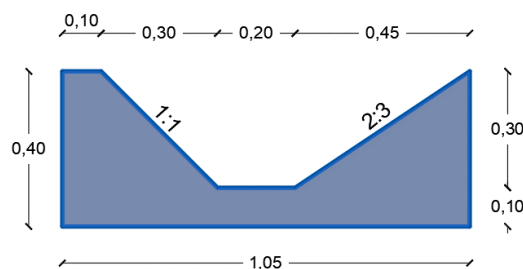
Προτείνεται η κατασκευή τάφρου, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25. Η τάφρος θα τοποθετηθεί από την δεξιά πλευρά της οδού και θα έχει την παρακάτω διατομή:



Εικόνα 3: Τάφρος T2

▪ **Χ.Θ. 0+522.03m έως τη Χ.Θ. 0+641.75m**

Προτείνεται η κατασκευή τάφρου, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30. Η τάφρος θα τοποθετηθεί από την δεξιά πλευρά της οδού και θα έχει την παρακάτω διατομή:



Εικόνα 4: Τάφρος T3

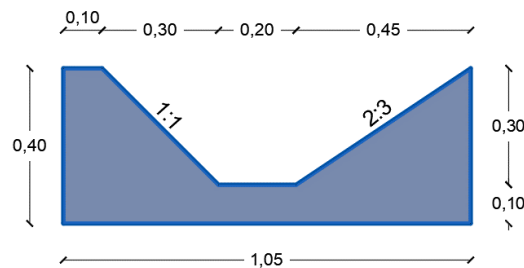
Στη Χ.Θ. 0+522.03m, η τάφρος T3 θα καταλήγει σε φρεάτιο από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, εξωτερικών διαστάσεων 1,20m x 1,10m, το οποίο θα φέρει στη στέψη του χυτοσιδηρό κάλυμμα διαστάσεων 60cm x 60cm. Από το εν λόγω φρεάτιο, θα ξεκινά αγωγός διπλού δομημένου τοιχώματος (corrugated), υλικού HDPE, μήκους 7,30 m και διαμέτρου DN400mm ο οποίος θα

διέρχεται κάτωθεν από την υπό μελέτη οδό και θα καταλήγει στο πρηνές αριστερά της, ενώ θα εγκιβωτισθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Στην Χ.Θ. 0+577.47m, στην συμβολή με υφιστάμενη χωμάτινη οδό, η τάφρος T3 θα αντικαθίσταται από αγωγό διπλού δομημένου τοιχώματος (corrugated), υλικού HDPE, μήκους 6,85 m και διαμέτρου DN315mm ο οποίος θα διέρχεται κάτωθεν από την συμβάλλουσα οδό και θα εγκιβωτισθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

▪ **Χ.Θ. 0+580.47m έως τη Χ.Θ 0+641.75m**

Προτείνεται η κατασκευή τάφρου, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30. Η τάφρος θα τοποθετηθεί από την αριστερή πλευρά της οδού και θα έχει την παρακάτω διατομή:



Εικόνα 5: Τάφρος T4

Στο Χ.Θ. 0+580.47m στην εκτόνωση της τάφρου θα διαστρωθεί θραυστό υλικό λατομείου, ενώ οι στρώσεις οδοστρώσεως θα εγκιβωτισθούν με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Ιερισσός, 20 / 07 /2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Κολιώτσας Παύλος

Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.

Μ.Sc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

Ιερισσός, 20 / 07 /2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας



Ζάπρης Γεώργιος

Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε.